

OPIS NIEZBĘDNEGO ZABEZPIECZENIA KONSTRUKCJI WIADUKTU

do projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.

„Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej od ul. Podgórnej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i ul. Pomorską w Pile”

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z projektowaną przebudową ulicy Zygmunta Starego w ramach planowanej modernizacji południowej części obwodnicy śródmiejskiej od ul. Podgórnej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i ul. Pomorską w Pile.

Przedmiotem opracowania jest zbiór wytycznych dla potencjalnego wykonawcy robót w celu niezbędnego zabezpieczenia konstrukcji wiaduktu drogowego przebiegającego ponad ulicą Zygmunta Starego w poprzek istniejącej i projektowanej jezdni.

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy wiadukt drogowy drogi krajowej DK 11 przebiega ponad ulicą Zygmunta Starego w poprzek istniejącej i projektowanej jezdni w km około 0+115. Składa się on z dwóch części: wschodniej i zachodniej. Ogólny stan techniczny obiektu określa się jako dostatecznie dobry, jednakże zarządca tego obiektu, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przewiduje w najbliższym czasie remont obu jego części. Według informacji uzyskanych od zarządcy drogi krajowej DK 11, a także na podstawie archiwalnej dokumentacji projektowej wiaduktu, stwierdzono, że został on wybudowany w latach pięćdziesiątych ubiegłego stulecia. Od tamtego czasu był kilkukrotnie poddawany remontom oraz modernizacjom.

Stopy fundamentowe filarów wiaduktu są typu schodkowego i mają wymiary podstawy 4,0 x 4,0 m przy jej grubości wynoszącej 1,10 m. Poziom posadowienia fundamentów wynosi około 1,4 m poniżej poziomu istniejącego terenu.

Istniejąca jezdnia ulicy Zygmunta Starego przebiega w przęśle 6-7 wg oznaczeń GDDKiA. Rozstaw osiowy istniejących przęseł wiaduktu wynosi 16,4 m.

3. Instalacje

Aktualna dokumentacja remontowa wiaduktu będąca w posiadaniu GDDKiA Oddział w Poznaniu zakłada całkowite odciążenie wiaduktu poprzez demontaż wszelkich instalacji podwieszonych i podczepionych do jego konstrukcji oraz poprowadzenie ich sposobem doziemnym lub na niezależnych od wiaduktu konstrukcjach wsporczych.

4. Stan projektowany

Przedmiotowy wiadukt drogowy drogi krajowej DK 11 przebiega ponad ulicą Zygmunta Starego w poprzek istniejącej i projektowanej jezdni w km około 0+115. Składa się on z dwóch części: wschodniej i zachodniej.

Przebieg nowo projektowanej jezdni ulicy Zygmunta Starego zlokalizowano w przęśle 5-6 wg oznaczeń GDDKiA. Projektowaną jezdnię usytuowano w taki sposób, aby w planie miała swój przebieg poza obrysem podstaw stóp fundamentowych filarów wiaduktu. Niweleta nawierzchni jezdni została tak zaprojektowana, aby w maksymalnym stopniu dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu, przy uwzględnieniu uzyskania skrajni drogowej 4,70 m pod wiaduktem.

5. Zakres robót poprzedzających realizację przejścia projektowaną jezdnią pod wiaduktem

5.1. Zabezpieczenie placu budowy

5.2. Przygotowanie placu na materiały budowlane

6. Kolejność realizacji robót

- 6.1. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne
Uwaga: Przewidywane roboty rozbiórkowe nie dotyczą istniejącego wiaduktu.
- 6.2. Wykonanie koryta
- 6.3. Wykonanie wykopów pod urządzenia odwadniające
- 6.4. Montaż urządzeń odwadniających (studzienka ściekowa wraz z przykanalikiem)
- 6.5. Wykonanie zasypki po wykopach pod urządzenia odwadniające
- 6.6. Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie
- 6.7. Wykonanie nawierzchni
- 6.8. Roboty uzupełniające

7. Wytyczne do wykonywania robót budowlanych w obrębie wiaduktu

- 7.1. Teren, na którym odbywać się będzie realizacja przejścia pod wiaduktem należy oznakować tablicami ostrzegawczymi przed rozpoczęciem robót budowlanych.
- 7.2. Pracowników biorących udział w realizacji przejścia pod wiaduktem należy zapoznać z programem budowy i poinstruować o bezpiecznym sposobie jej wykonania.
- 7.3. Zabrania się jakiegokolwiek ingerencji w konstrukcję wiaduktu, w tym gromadzenia materiałów budowlanych oraz stacjonowania i poruszania się ciężkiego sprzętu budowlanego w obrębie fundamentów filarów oraz w strefie oddziaływania na nie.
- 7.4. Przy wykonywaniu robót budowlanych sposobami zmechanizowanymi należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie doszło do mechanicznego lub dynamicznego kontaktu używanego sprzętu budowlanego z elementami konstrukcyjnymi wiaduktu.

8. Wnioski

Na podstawie przeprowadzonej oceny stanu technicznego istniejącego obiektu mostowego, zakładając zminimalizowanie wpływu przewidywanych prac modernizacyjnych na konstrukcję istniejącego wiaduktu, stwierdza się, że przyjęte rozwiązania projektowe związane z planowanym przejściem pod wiaduktem nie powodują negatywnego oddziaływania na konstrukcję wiaduktu. Projektowana modernizacja przewiduje brak fizycznej ingerencji w istniejące konstrukcyjne elementy budowlane wiaduktu.

9. Inne uwagi

Realizację robót budowlanych związanych z przejściem pod wiaduktem bezwzględnie należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi krajowej DK 11, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

Sporządził:

inż. Janusz Fajfer
Uprawnienia Nr 85/72

Sprawdził:

mgr inż. Maciej Fajfer
Uprawnienia Nr WKP/0296/POOD/09